

NEUE KURVE FÜR LL-DT

Sehr geehrter Kunde,

gestatten Sie uns, Ihnen unsere Innovation beim LL-DT Beschlagsystem vorzustellen. Wir haben bestehende obere Schienenkurve, die den Übergang zwischen vertikaler und horizontaler Führung gewährleistet, durch den neuen Kurvensatz mit der Rolle ersetzt. Der neue Kurvensatz mit der Rolle ermöglicht horizontale Führung unter dem Winkel vom 0° bis 45° herzustellen. Durch Designänderung der neuen Kurve wurde gleichzeitig bessere Festigkeit geschaffen. Das Beschlagsystem ist nun stabiler und die Torblattbewegung ist reibungslos.

Das LL-DT ist ein spezifischer Beschlagstyp der Industriegiebelaltore, der für Sturzhöhe von mindestens 200 mm geeignet ist. Die Einzigartigkeit von LL-DT besteht darin, daß auch in der vertikalen Torblattführung zwei Schienen installiert sind. Die Seile werden zwischen den Schienen und dem Torblatt über die Rolle weiter nach hinten auf die Seiltrommeln geleitet. Die Welle ist – ähnlich wie beim LL-CE System – auf dem Vierkantenprofil am Ende der Horizontalführung angebracht. Auch in diesem Falle ist das Vierkantenprofil eine Standardlieferposition. Das Tor wird immer mit einstellbaren Bodenkonsolen geliefert. (Die Seilbruchsicherung kann nicht geliefert werden.)

Wir produzieren das genannte Beschlagsystem für Bauöffnungen bis 6000 mm breit, 5000 mm hoch und für Torblattflächen von höchstens 23 m².

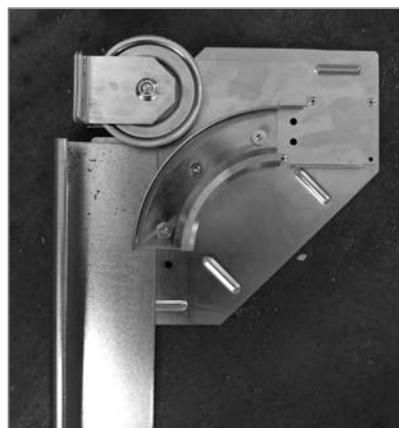
Die Lieferung des LL-DT Beschlagsystems mit neuem Kurvensatz kann nicht mit der Schlupftür Lieferung mit extra niedriger Schwelle (25 mm) kombiniert werden.

Mit der Innovation der Schienenkurve wird Montagezeitdauer sowie -vereinfachung erzielt.

TOORS empfiehlt jedoch überall dort, wo der Sturz hoch genug ist (230 mm), das LL-CE Beschlagsystem einzusetzen.

SPEZIFIKATION

- Low Lift Führung läuft mit einem Winkel
- Industriegiebelaltor TOORS INDY mit herabgesetzter Führung
- Einsatz der vormontierten Welle empfehlenswert



Bei Fragen nehmen Sie, bitte, mit der Firma TOORS Kontakt auf

www.toors.de